

PLÁN BOZP

(v přípravě stavby)

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se na staveništi

Účel:

- Plán BOZP dle NV č. 591/2006 Sb. /Příloha č. 6/.
- dle § 15 odst. (2) zákona 309/2006 Sb. v jeho platném znění

pro akci:

" Cyklostezka Ohře – Pomezí - Cheb "



| Koordinátor BOZP/Zpracovatel: | Zadavatel (investor): | Zhotovitel PD: |
|--|--|---|
| Ing. Martin Černík IČO: 17663911 Č. osv.: KARO/322/KOO/2022 ze dne 22.06.2022 Údolní 1/2526 350 02 Cheb tel.: 601 592 286 m.cernik@seznam.cz Ke dni: 04.12.2024 č. akce: 02/2024 (podpis) | Karlovarský kraj IČO: 70891168 Závodní 353/88 360 06 Karlovy Vary Ing. Pavla Paprskářová odbor řízení projektů tel.: 734 423 882 pavla.paprskarova@kr-karlovarsky.cz Převzal dne: (podpis) | Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. Ing. Petr Král IČO: 26392526 nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6 tel.: 603 845 079 petr.kral@dsva.cz Převzal dne: (podpis) |
| Plán BOZP v přípravě stavby | | |

OBSAH

| | |
|---|----|
| ÚVOD | 2 |
| A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli PD a koordinátorovi | 3 |
| A.1. Údaje o stavbě | 3 |
| A.1.1 Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci a členění na etapy) | 5 |
| A.1.2 Příprava stavby | 5 |
| A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní normy | 6 |
| A.3. Identifikační údaje o zadavateli stavby | 7 |
| A.4. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace | 7 |
| A.5. Údaje o koordinátorovi BOZP v přípravě stavby | 7 |
| A.6. Důležitá telefonní čísla | 7 |
| B. Situační výkres stavby | 8 |
| B.1. Situační výkres širších vztahů v rámci území | 8 |
| B.2. Situační výkres se zákresem zařízení staveniště, oplocení zařízení staveniště | 8 |
| C. Požadavky na obsah plánu | 9 |
| C.1. Základní informace o rozhodnutích, soupis dokumentů a povolení stavby, označení SÚ nebo AI9 | |
| C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci stavby 9 | |
| D. Všeobecné požadavky bezpečné práce na staveništi | 18 |
| E. Základní právní předpisy z oblasti BOZP a PO v platném znění | 19 |
| F. Aktualizace plánu BOZP | 19 |
| G. Seznam použitých zkratk | 20 |
| H. Přílohy – seznam příloh | 20 |
| CH. Závěr | 20 |

ÚVOD

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument obsahující údaje informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby „Cyklostezka Ohře – Pomezí - Cheb“ (dále též Stavba), kdy předpokládaná doba realizace je cca **16 měsíců** + zimní přestávka – předpokládaný termín 05/2024 – 10/2026. V Plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací.

Zhotovitel stavby zodpovídá, že realizaci stavby budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací, s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon práce zdravotně a odborně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti práce ve stavebnictví, a že budou seznámeni se zpracovaným plánem pro staveniště stavby a s jeho aktualizacemi a porozumí mu.

Na stavbě musí být k dispozici u jednotlivých zhotovitelů:

- seznam všech zaměstnanců s uvedením jména a příjmení, evidence jejich nástupu až po dokončení,
- seznam rizik vyplývajících z jejich činností,
- doklad o školení zaměstnanců v oblasti BOZP a školení o práci ve výškách a nad volnou hloubkou,
- doklady o odborné způsobilosti zaměstnanců (vazač, svářeč, jeřábník, strojník),
- technologické postupy,
- revize elektrických zařízení a vázacích prostředků,
- místní bezpečnostní předpisy, návody, provozní dokumentaci strojů a zařízení.

Plán BOZP v přípravě stavby – Cyklostezka Ohře – Pomezí - Cheb "

Všechny osoby jednotlivých zhotovitelů musí používat OOPP – ochranný oděv, ochrannou pevnou uzavřenou obuv a reflexní oděv s logem společnosti nebo jednoznačným názvem předem dohodnutým se stavbyvedoucím.

Ochrannou přilbu budou pracovníci používat v případech:

- Vyskytuje-li se na staveništi jeřáb či jiné zdvihací zařízení
- Při pohybu blízko strojní mechanizace (mimo dosah stroje + 2m!)
- Při demoličních pracích
- Montáž, demontáž lešení
- Ve výkopech hlubších než 1 m
- V ostatních případech, kdy jsou pracovníci vystaveni riziku úrazu hlavy

Na staveništi je zakázán vstup cizích osob. Každá osoba vstupující na staveniště proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na stavbě s vědomím jednotlivých zhotovitelů. Povinností každého z vedoucích zaměstnanců, kteréhokoli zhotovitele bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod k místu na staveništi, kde cizí osobu zkontaktuje se stavbyvedoucím. Stavbyvedoucí poté zajistí poučení této osoby v rozsahu potřebném pro zajištění BOZP při splnění účelu návštěvy této osoby a její vybavení potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky. Vzhledem k rozsahu stavby a předpokladu působení více než jednoho zhotovitele, je zřejmé, že objednatel určí koordinátora BOZP na staveništi i ve fázi realizace.

Cílem Plánu BOZP je zajistit bezpečné pracovní prostředí pro všechny zaměstnance dodavatele (zhotovitele) a poddodavatele (subdodavatele) a všem osobám pohybujícím se na staveništi. Plán BOZP nemůže a není to ani jeho smyslem, v plném znění citovat obsah všech platných právních předpisů pro oblast BOZP. Plán BOZP musí být přístupný a musí s ním být seznámeni odpovědné osoby zadavatele (investora), dodavatele (zhotovitele), poddodavatele (subdodavatele), projektanta a technického dozoru staveb (dále jen TDS). Tento Plán BOZP je zpracován v přípravné fázi stavby. Plán BOZP může být dále aktualizován. Každá jeho aktualizace musí být označena a musí být zřejmé, která verze Plánu BOZP je platná.

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli PD a koordinátorovi

A.1. Údaje o stavbě

| | |
|-------------------------------------|---|
| Název stavby: | “Cyklostezka Ohře – Pomezí - Cheb“ |
| Zhotovitel: | dle výběrového řízení |
| Zadavatel: | Karlovarský kraj, IČO: 70891168, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary |
| Zastoupený pro věci smluvní: | Ing. Pavla Paprskářová, odbor řízení projektů |

Základní údaje o druhu stavby:

Návrh řeší vybudování cyklostezky podél silnice II/606 v úseku mezi městem Cheb a obcí Pomezí nad Ohří. Celá stavba cyklostezky bude koordinována s opravou silnice II/606 ve stejném úseku.

V Chebu na konci Americké ulice (původní silnice na Myslivnu) začíná nová stezka řešená tímto projektem. Území je dáno stávající silnicí II/606, která je vedena v nezastavěném území až na začátek obce Pomezí nad Ohří. V Podhoří silnici lemuje zahrádkářská kolonie, která je napojena několika připojeními účelových komunikací. Dále pokračuje mimo zastavěné území na Tůně, kterými prochází rovněž v extravilánovém charakteru. Na Tůních je na silnici II/606 připojena MK do obytné lokality u přehrady (nově vzniklá zástavba RD), dále pak 2 připojeními účelových komunikací pro zahrádky k trati, sjezdy vpravo k dvěma RD a 2 chatám, dále pak k přehradě, vlevo je připojena obytná zóna Tůně. Řešené území končí v křižovatce silnic II/606 a III/21412 před obcí Pomezí nad Ohří. Přesné ukončení je koordinováno s projektem průtahu silnice II/606.

V ulici Americká bude upraven povrch vozovky. Stezka bude navazovat na stávající pěšinu podél příkopu a po 90 m bude vedena souběžně s hranou silnice II/606 až na začátek obce Pomezí nad Ohří. Stezka je široká 3,00 m a bude od komunikace oddělena zeleným dělicím pásem $s = 1,00$ m. Za dělicím pásem zůstane stávající kryt vozovky v proměnné šířce (dle současné šířky), k tomuto krytu bude doplněna rozšířením na úkol stěn svahů či příkopů nová konstrukce stezky. Stezka pak bude mít v celé šířce novou ohranovou vrstvu, která překryje spoj nové a stávající konstrukce. Délka stezky je 4493 m. Součástí stavby jsou i úpravy dopravních připojení a v některých místech dojde k osazení zábradlí.

V úseku st. km 1,000 – 1,138 je v místě bývalé odpočívky navržen parkovací pás ve formě šikmého stání pro OA, celkem se jedná o 42 stání, parkovací pás kapacitně zajistí potřeby zahrádkářů, kteří dnes parkují jak v tomto místě, tak podél krajnic

silnice (po obou stranách), komunikace zajišťující obsluhu parkoviště bude jednosměrná, provoz cyklistů se však uvažuje obousměrný, výjezd je navržen ve st. km 0,780.

U bývalé Myslivny je navrženo ocelové svodidlo H1 Délky 119 m a 111 m. Dále je navrženo v Podhoří, v místech, kde je určeno místo pro překonání silnice je svodidlo přerušeno. Délky jsou následovně 147 m, 85 m, 12 m, 106 m a 20 m.

Součástí stavby bude výstavba nového a úprava stávajícího veřejného osvětlení v Podhoří. Stávající pojistková skříň PS, rozvodnice veřejného osvětlení RVOS a světelné body S1÷S4 budou demontovány včetně nadzemního vedení na betonových sloupech ČEZ určených k demontáži. Nová osvětlovací soustava bude obsahovat napájecí bod RVO, světelné body N1÷N14, podzemní napájecí vedení a přípojky pro stávající světelné body v okolí. Stavba bude v koordinaci s výstavbou nové cyklostezky a úpravou stávající komunikace a okolí. Technologicky bude v návaznosti na přeložku stávajícího nadzemního NN vedení ČEZ Distribuce do země, která proběhne v předstihu před realizací samotné stavby.

Součástí stavby bude výstavba nového a úprava stávajícího veřejného osvětlení v Chebu, Myslivna. Stávající světelný bod S1 bude upraven (N9). Stávající světelné body S2÷S4 budou demontovány a nahrazeny novými N1÷N8 s novým podzemním napájecím vedením připojeným na stávající napájecí soustavu. Nové světelné body i úprava stávajícího světelného bodu bude provedena s využitím nových LED svítidel s teplotou chromatičnosti 2700 K, která budou osazena na 8 m vysokých ocelových stožárech přímo nebo s obloukovými výložníky. U stávajícího stromu u světelného bodu S1-N9 bude proveden vhodný prořez.

Součástí stavby jsou také sadové úpravy a výstavba odpočinkových míst. Podél silnice II/606 bude vykáceno 28 stromů.

Součástí stavby je i oprava lesní cesty (pěšiny), která začíná na sídlišti Skalka v Chebu (ulice Lesní) a končí na Myslivně. Jedná se úsek ve staničení cca 0,000 – 0,745. V tomto úseku bude provedena úprava povrchu a dále zde budou řešeny 3 propustky 2x DN 300, 1 x DN 1000 a výměna dřevěného zábradlí.

Celá stavba bude realizována v koordinaci se stavbou Oprava silnice II/606, která proběhne ve stejném období realizace a stejném úseku silnice. Před realizací stavby cyklostezky bude nutné provést sanaci nestabilního podloží v úseku cca. 100 m v místní části Tůně. Realizaci sanace pod stezkou bude prováděno zároveň se sanací vozovky v době, kdy v tomto místě nebude ještě probíhat stavba cyklostezky. Po celém úseku cyklostezky bude realizována stavba Metropolitní sítě. Vše je zaznamenáno v navrženém harmonogramu stavebních prací.

Místo stavby:

Kraj: Karlovarský

Katastrální území: Cheb, Podhoří u Chebu, Tůně, Pomezí nad Ohří

Dotčené pozemky:

k. ú. Cheb, 2207/8, 2207/7, 2102/6, 2455/3, 2110/2, 514/3, 2111/2, 2110/1, 2239/1, 2268, 2455/1, 2207/6, 2455/3, 2455/1, 2207/7, 2441/7, 2586/2, 2102/7, 2096/1, 2102/4, 2441/8, 2586/6, 2102/1, 2262/2, 2441/2, 2441/4, 2441/5, 2441/6, 514/4 k. ú. Podhoří u Chebu, 166, 167/3, 167/2, 167/1, 22/47, 22/3, 22/46, 22/61, 22/54, 24/40, 42/1, 167/6, 167/5, k. ú. Tůně 257, 167/7, 267/13, 267/12, 307, 82 k. ú. Pomezí nad Ohří, 500/2.

Charakter stavby, zejm. zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby:

Trvalá stavba, nedojde k jejímu odstranění ani změně účelu.

Členění stavby na stavební objekty (budoucí vlastníci – správci)

SO 101 – OPRAVA LESNÍ CESTY (PĚŠINY) – Město Cheb
 SO 103 – NOVÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY – Karlovarský kraj
 SO 201 – REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI TŮNĚ – KSÚS KK p.o.
 SO 431 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ MYSLIVNA – Město Cheb
 SO 434 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODHOŘÍ – Město Cheb
 SO 461 – METROPOLITNÍ SÍŤ – Město Cheb
 SO 701 – 703 – ODPOČINKOVÁ MÍSTA – Město Cheb
 SO 801 – SADOVÉ ÚPRAVY – Karlovarský kraj

Účel užívání stavby:

Dopravní a technická infrastruktura

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Stavbou dojde k částečnému omezení provozu na silnici II/606. Zvýšený hluk a prach v zastavěném území v okolí může být eliminován vhodnou organizací práce.

| Kontakt s okolím | Prevence hlavních rizik |
|--|---|
| Vliv stavby na její okolí | - |
| Lidský faktor | Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků. Vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek. Zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd. Dodržování pravidelných přestávek apod. |
| Přírodní vlivy | Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – bouřka, vichřice atd. Minimalizovat možnost kousnutí, pobodání. Přerušit práce při hrozících živelných pohromách. |
| Veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava) | Osadit a kontrolovat umístění dopravního značení dle DIO. Poučit pracovníky o nebezpečných místech z hlediska provozu na konkrétním staveništi. Striktně dbát na dodržování OOPP – zejména reflexní oděv. |
| Chodníky pro pěší | Nepředpokládá se pohyb chodců na staveništi. V případě výskytu chodců zajistit bezpečnou cestu mimo staveniště pro pěší. |
| Veřejné objekty a osídlení | Stavbou nebudou dotčeny žádné objekty. |
| Podzemní sítě technického vybavení | Dbát zvýšené opatrnosti při práci v blízkosti inž. Sítí a technické infrastruktury. Postupovat dle vyjádření jednotlivých správců. |
| Nadzemní sítě technického vybavení | Dbát zvýšené opatrnosti při práci v blízkosti inž. Sítí a technické infrastruktury. Postupovat dle vyjádření jednotlivých správců. |

A.1.1 Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci a členění na etapy)

Podrobný HMG je **Přílohou č. 2** tohoto plánu BOZP

A.1.2 Příprava stavby

Přípravné práce na stavbě spočívají v zajištění:

- Určení zázemí pro zhotovitele a prostor pro uložení stavebního materiálu.
- Zázemí stavby.
- Stanovení „zásad organizace výstavby“ – ZOV dle PD ve fázi PDPS můžou být po dohodě se zhotovitelem upraveny.

Realizační práce na stavbě spočívají v zajištění:

- Zhotovitel práce provede tak, že práce dle HMG budou postupně na sebe navazovat v jedné časové etapě, jednotlivých etap. Práce s těžkými materiály budou probíhat vždy ze shora dolů.
- Kontrolní činnost dodržování BOZP bude zajišťovat dodavatel (zhotovitel) určeným vedoucím prací.
- Kontrola a odborné vedení prací zajištěna zhotovitelem. Pro každou činnost (či TP) stanoví zhotovitel provádějící tuto činnost osobu odpovědnou za tuto činnost /zápis do stavebního deníku/. O změně TP případně použití nestandardního TP, jakož i o částečné změně původně předpokládaného TP bude informován zadavatel stavby, autorský dozor, TDS a koordinátor BOZP, který přijme ve spolupráci se zhotovitelem odpovídající opatření, zároveň bud o této změně proveden zápis do stavebního deníku.
- V rámci koordinace prací bude kontrolováno dodržování, dodavatelem (zhotovitelem), HMG, vč. opatření uvedená platném Plánu BOZP.
- Dojde-li k podstatným rozporům v HMG a TP budou zaznamenány do SD zhotovitelem a s odůvodněním proč došlo ke změnám HMG a TP. Změny HMG a TP zhotovitele budou předem, projednány se zadavatelem a o tomto projednání bude učiněn zápis do SD.
- Kontrolu prováděných prací zajistí zadavatel (investor) prostřednictvím určeného TDS.
- Vlastník lešení, resp. pronajímatel doloží protokol o bezpečně postaveném lešení – předávací protokol zadavateli a následně bude provádět kontroly vždy nejméně 1x za měsíc.
- Zhotovitel nesmí připustit porušení provádění bezpečné práce a TP na úkor urychlení provádění prací.**

OPATŘENÍ V BOZP:

- Staveništní ruch minimalizovat na co nejnížší míru.
- Všichni zaměstnanci (pracovníci) zhotovitele budou mít platnou zdravotní a profesní kvalifikaci.
- Vytyčení ochranného ohroženého prostoru stavby (pracoviště) a zajištění zázemí pro staveniště.
- Stroje, zařízení – budou mít provedené revize a budou v bezvadném technickém stavu.
- Dokončovací práce – včetně odvozu nepotřebného materiálu.

6. Uvedení prostoru, na kterém budou prováděny práce do bezvadného stavu, přičemž i během realizace bude prováděn průběžný úklid.
7. Provedení odborných závěrečných prohlídek TDS ve spolupráci se zhotovitelem, průběžné zápisy, další dokumentace prokazující provedené práce.
8. Stavba bude vybavena nejméně 3x stavební buňkou, 2x TOI zařízením.
9. Přísun pitné vody bude zajištěn v barelech.
10. Přívod užitkové vody zajistí zhotovitel v nádržích.
11. Odstranění vad a nedodělků – pořídit fotodokumentaci. Předání stavby zapsat do předávacího protokolu (či obdobného dokumentu).

NÁKLADY, KTERÉ MUSÍ ZHOTOVITEL VYNALOŽIT NA OPATŘENÍ NA ZABEZPEČENÍ BOZP:

- Zařízení staveniště – nejméně 2x TOI zařízení, 3x stavební buňka pro cca 15 osob, která umožní úkryt pracovníků při nepřízní počasí.
- Zabezpečení PO (hasící přístroje dle rozsahu stavby, jejich počet určí OZO v požární ochraně zhotovitele).
- Zabezpečení 1 ks lékárničky pro poskytnutí první pomoci.
- Označení stavby, resp. jednotlivých pracovišť bezpečnostním značením a také informační tabulí.
- Revize používaných zařízení – v průběhu stavby budou kontrolovány doklady osvědčující platnost revizí.
- Různá technická opatření – zhotovení zábran, zábradlí, lešení, vyznačení IS, určení a vyznačení cest pro přepravu materiálu uvnitř objektu, oplocení záboru apod.
- Používání OOPP, zejm. ochranné helmy, pracovní (pevnou) obuv, pracovní oděv, reflexní prvky na pracovním oděvu (reflexní vesty), pracovní rukavice, ochranné obličejové štíty, ochranné brýle, zachycovací postroj apod.

A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní normy

Uvedení odkazu na příslušné platné právní předpisy:

| Z. č. 309/2006 Sb. | Působení a povinnosti účastníků akce | ANO/NE |
|------------------------|--|------------|
| § 14 odst. 1 | Na staveništi bude působit víc než 1 zhotovitel | ANO |
| § 14 odst. 6, písm. a) | Povinnost oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1 | ANO |
| § 14 odst. 6, písm. b) | Stavebník nebude provádět práce sám pro sebe svépomocí | ANO/nebude |
| § 14 odst. 6, písm. c) | Stavba si bude vyžadovat stavební povolení | ANO |

Závěr vyhodnocení:

Zadavatel **má povinnost určit koordinátora BOZP** pro realizační činnost.

Pozn.: Dle § 14 odst. 6, písm. a), b), c) z. č. 309/2006 Sb.

Při přípravě a realizaci staveb:

- a) u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
- b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí nebo dle zvl. práv. předpisu
- c) nebo nevyžadujících stavební povolení ani stavební ohlášení podle zvl. práv. předpisu se koordinátor podle odst. § 14 odst. 1 z. č. 309/2006 Sb. **neurčuje**

Uvedení odkazu na příslušné platné právní předpisy:

| Z. č. 309/2006 Sb. | Působení účastníků akce | Oznámení ANO/NE |
|-----------------------|---|-----------------|
| § 15 odst. písm. 1 a) | Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 FO pro dobu delší než 1 pracovní den | NE |
| § 15 odst. písm. 1 b) | Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu FO | ANO |

Závěr vyhodnocení:

Orientační výpočet

ETAPA: cca 15 pracovníků x 16 měsíců (1 měsíc cca 20 prac. dní) = **4800**

Předpokládaný celkový objem prací během realizace v obou etapách **přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu FO.**

| | | Popis činnosti: |
|-----|-----|--|
| 4. | ANO | Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí |
| 6. | ANO | Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení |
| 11. | ANO | Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb |

Závěr vyhodnocení:

Plán BOZP je zpracován na základě zjištěných rizik uvedených v § 15 odst. 2, zák. č. 309/2006 Sb., z důvodu vykonávaných činností na stavbě, které vystavují FO zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou uvedeny v Příloze č. 5. NV č. 591/2006 Sb. Dle § 16 zák. č. 309/2006 Sb. je zhotovitel stavby povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil. Dle § 102 zák. č. 262/2006 Sb. není-li možné rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření jsou nedílnou a rovnocennou součástí všech činností zaměstnavatele na všech stupních řízení. O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci. Po dohodě a jednání se zhotovitelem je možno některá opatření upravit v souladu s návrhem použití stavebních technologií, postupem prací na stavbě a předpokládaným počtem ohrožených osob daným rizikem.

INFORMACE O BEZPEČNOSTNÍCH A ZDRAVOTNÍCH RIZICÍCH PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ: Dle § 18 zák. č. 309/2006 Sb. je koordinátor povinen při realizaci zajistit informaci o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které vzniknou na stavbě během postupu prací. Koordinátor BOZP v přípravě uvádí informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích v **Příloze č. 1.**

Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu:

Koncept PD ve stupni PDPS

A.3. Identifikační údaje o zadavateli stavby

| | |
|------------|-------------------------------------|
| Zadavatel: | Karlovarský kraj |
| Sídlo: | Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary |
| IČO: | 70891168 |

A.4. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

| | |
|-------------------------|--|
| Firma: | Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. |
| Sídlo: | náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb |
| IČO: | 26392526 |
| Statutární orgán: | Ing. Petr Král |
| Číslo autorizace ČKAIT: | 0301080 |
| Telefon: | 603 845 079 |
| Email: | petr.kral@dsva.cz |

A.5. Údaje o koordinátorovi BOZP v přípravě stavby

| | |
|-----------------------------------|---|
| Zpracovatel: | Ing. Martin Černík |
| Sídlo: | Údolní 2526/1, Cheb 350 02 |
| IČO: | 17663911 |
| Koordinátor na staveništi č. osv: | KARO/322/322/KOO/2022 ze dne 22.06.2022 |

V rámci **Plánu BOZP pro realizaci stavby** budou doplněny kontakty na zhotovitele stavby, koordinátora BOZP v realizaci stavby a technický dozor stavebníka!

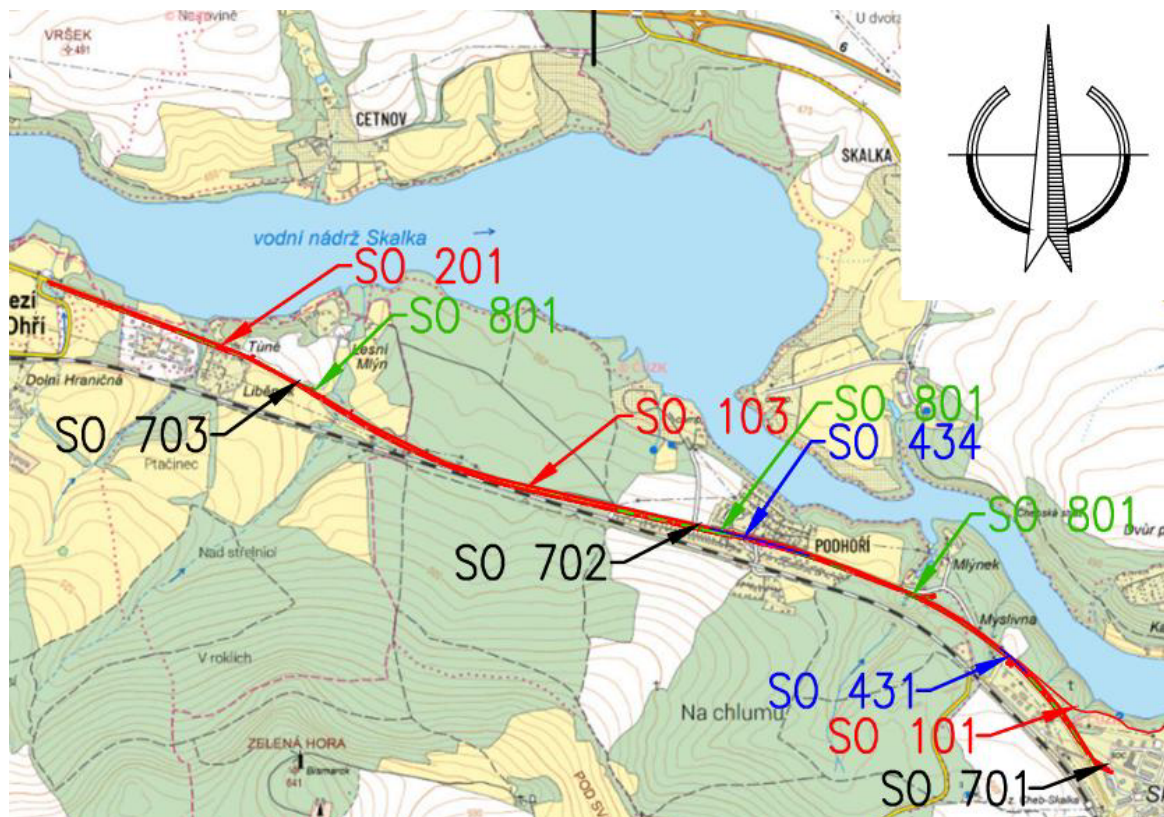
A.6. Důležitá telefonní čísla

| | |
|---|---------------------------------|
| Hasiči: | 150 |
| Záchranná služba: | 155 |
| Policie: | 158 |
| Integrovaný záchranný systém: | 112 |
| Havarijní služba CHEVAK, a.s.: | 739 543 471 |
| Havarijní služba GasNet: | 1239 |
| Havarijní služba ČEZ Distribuce: | 800 850 860 |
| KHS KK Cheb: | 355 328 411 |
| Oblastní inspektorát práce pro KK a PK: | 800 606 070, 950 179 611 |

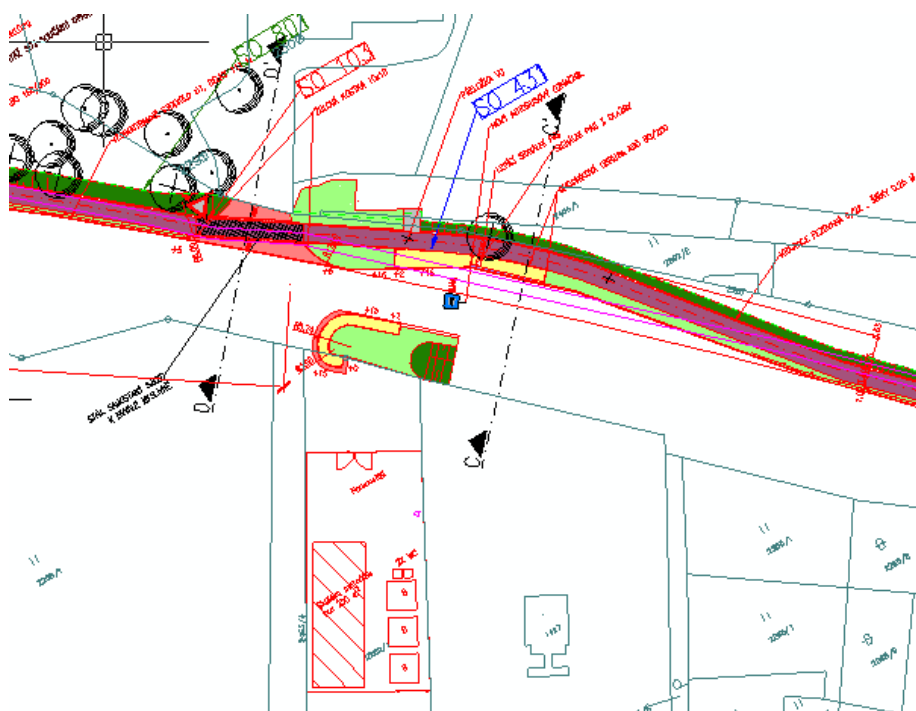
Plán BOZP v přípravě stavby – Cyklostezka Ohře – Pomezí - Cheb "

B. Situační výkres stavby

B.1. Situační výkres širších vztahů v rámci území



B.2. Situační výkres se zákresem zařízení staveniště, oplocení zařízení staveniště



Situace zařízení staveniště – celkový situační výkres z PD je **přílohou č. 3** tohoto plánu, dopravní omezení a schválení přechodného dopravního značení, zvláštního užívání komunikace podléhá samostatnému schválení příslušného silničního správního úřadu a Police ČR v rámci, kterého bude mj. řešeny přechodové lávky, ohrazení nebezpečných míst atp.

Plán BOZP v přípravě stavby – Cyklostezka Ohře – Pomezí - Cheb "



DEPONIE I – p.p.č. 2441/4 v k.ú. Cheb /vl. Město Cheb/ - vymezení pracovního místa bude řešeno přechodným dopravním značením v rámci DIO



DEPONIE II – p.p.č. 167/6 k.ú. Podhoří u Chebu /vl. KK – KSÚS KK/ - vymezení pracovního místa bude řešeno přechodným dopravním značením v rámci DIO

C. Požadavky na obsah plánu

C.1. Základní informace o rozhodnutích, soupis dokumentů a povolení stavby, označení SÚ nebo AI

Dtto A.2 Plánu BOZP – soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci stavby

Plán BOZP v přípravě stavby – Cyklostezka Ohře – Pomezí - Cheb "

Za uvedená opatření v bodech a) až v) zodpovídá po celou dobu provádění stavby dodavatel (zhotovitel)!

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

Jázmové území se nachází na silnici II/606 mezi městem Cheb (konec ul. Americká) a obcí Pomezí nad Ohří. Řešené území končí v křižovatce silnic II/606 a III/21412 před obcí Pomezí nad Ohří. Více v situačním výkresu širších vztahů v rámci území. Stavební úpravy a výstavba v rozsahu projektové dokumentace bude probíhat v jedné etapě s technologickou přestávkou – více viz harmonogram prací.

Zařízení staveniště /stavební buňky, umístění provizorních WC, sklad materiálu, mezideponie atp./ bude vymezeno na p.p.č. 2262/1 k.ú. Cheb /vl. Město Cheb/. Jedná se o částečně zpevněnou plochu se štěrkovým povrchem, která bude po dobu stavby uzavřena pro veřejnost. Zařízení staveniště bude na jeho hranici souvisle oploceno výšky min. 1,8 m a bude zabezpečeno uzamykatelným zámkem proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Oplocením do výšky 1,8 m a zákazem vstupu nepovolaných osob, bude také ohrazeno pracoviště výstavby gabionové zdi v části obce Tůně. Silniční provoz v této části stavby bude upraven tak, že bude zajištěna kyvadlová doprava na semaforech s tím, že pro průjezd vozidel bude využit autobusový záliv tak, aby nedocházelo k zatěžování tělesa vozovky a nedocházelo k sesuvu svahu. Konkrétní návrh bude zpracován v rámci DIO.

Oplocení nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace a nesmí být umístěno tak, aby zasahovalo do rozhledových poměrů. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou, včetně vyznačení piktogramů o zákazech, příkazech a výstražných upozorněních platných pro pohyb na staveništi. Oplocení bude provedeno z ocelových mobilních plotových dílců. Dojde k rozstavení plastových patek v odstupech závislých na délce plotového dílce. Postupně budou vsunovány volné konce jednotlivých plotových dílců do otvorů patek. Moduly plotových dílců budou spojeny plotovými spojkami tak, aby nedošlo k překlopení oplocení. Pro zajištění plné stability bude oplocení doplněno vzpěrami. Zhotovitel stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu.

Před zahájením stavby bude provedena odděleně skrávka ornice z celé plochy odnímaných pozemků p.p.č. 2102/1, 2262/2 v k.ú. Cheb 42/1 v k.ú. Podhoří u Chebu a 267/12, 267/13 v k.ú. Tůně v souladu s předběžnou bilancí skrávky kulturních vrstev půdy, kterou zpracovala paní Ing. Henyšová – poradenství v životním prostředí, sídlem Stavbařů 3, 350 02 Cheb, datum zpracování 02.08.2016. Celkový objem skryté ornice z plochy pro záměr „Zážitky v přírodě – cyklostezka Ohře, Cheb – úseky II. a III.“ činí cca 134,2 m³. Skrytá ornice bude po dobu výstavby uložena na deponii na části **pozemku p.p.č. 2441/4 v k.ú. Cheb** (množství cca 68,2 m³ – zařízení staveniště) a na **deponii na p.p.č. 22/47 v k.ú. Podhoří u Chebu** (množství cca 66 m³ – zařízení staveniště). Ornice v množství 134,2 m³ bude využita k ozelenění ploch okolo cyklostezky. Bilance skrávky a její plochy může být upřesněna na základě zpřesnění vyplývající z podkladů pro vydání rozhodnutí podle zvláštních předpisů (stavební zákon).

Deponie materiálu a zemin bude umístěna na dvou místech **DEPONIE (I)** - p.p.č. 2441/4 obě v k.ú. Cheb /vl. Město Cheb/, **DEPONIE (II)** – p.p.č. 167/6 k.ú. Podhoří u Chebu /vl. KK – KSÚS KK/, tyto plochy jsou zpevněny asfaltovým krytem a budou vymezeny za pomoci přechodného dopravního značení. Po ukončení prací budou dočasné zábory uvedeny do původního stavu.

Vzhledem ke stavbě cyklostezky bude z provozních a technologických důvodů staveniště ohrazeno a zajištěno, po pracovní dobu, dopravním značením. Po ukončení pracovní doby budou lokální části stavby vymezeny zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče spolu se schváleným dopravním značením, a to v rozsahu nutném pro bezpečné provádění stavby (u výkopů apod.), protože vzhledem k povaze stavby, kdy musí být zajištěn vstup do objektů pro bydlení ze staveniště není možné provést oplocení celého staveniště. Po skončení jednotlivých prací budou všechny otvory, jako jsou např. odstraněné poklopy od pozemních šachet, kanalizace apod. zabezpečeny pevnou zábranou tak, aby do prostoru nemohla vstoupit žádná osoba. Na viditelném místě bude vyvěšena informační tabule s kontakty na odpovědné osoby stavby. Příjezd na staveniště bude veden po silnici II/606.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

Staveniště je v současné době z části osvětleno stávajícími osvětlovacími tělesy na stožárech na „Myslivně“ a Podhoří u Chebu a Tūních. V případě potřeby bude pracovní místo osvětleno blikajícím světlem v rámci dopravně inženýrského opatření.

Riziko: Pohyb veřejnosti na veřejném prostranství za snížené viditelnosti.

Opatření:

Vstup do prostoru staveniště bude chodcům zakázán, využívány budou primárně pro pěší provoz ostatní komunikace – tj. mimo staveniště, které jsou zabezpečeny veřejným osvětlením. V lokalitách Podhoří u Chebu a Tūních bude v průběhu stavby veřejné osvětlení rozšířeno a zprovozněno v rámci předčasného užívání stavby. V rámci předčasného užívání stavby bude průběžně v rámci ucelených úseků povolena i samotná stavba cyklostezky!

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

Ochranná pásma nacházející se na staveništi včetně podmínek stanovených správcí sítí pro práce v nich jsou uvedena v projektové dokumentaci (viz dokladová část PD).

- památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území <https://heis.vuv.cz/> – **nenachází se**

Riziko: střet s inženýrskými sítěmi vč. nežádoucích následků

Opatření:

- Veškeré sítě budou před zahájením prací řádně vytyčeny, označeny polohopisně i výškově dle PD – viz níže.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, hloubkou uložení sítí na staveništi a také v obvodu staveniště, vč. jejich ochranných pásem musí být zhotovitel prokazatelně seznámen prostřednictvím předložené PD a pochůzkou v rámci prvotního seznámení se stavbou.
- Zhotovitel seznámí obsluhu strojů a ostatní FO provádějící výkopové práce s vedením IS.

Nepředpokládané střety s IS zhotovitel ohlásí TDS, koordinátorovi BOZP, dotčenému provozovateli IS!

- Podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a. s., které je stanovené zákonem č. 458/2000 Sb.
- Nadzemní VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s., které činí 7 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Plyn NTL a STL ve správě GasNet, s.ro. zastoupený GridServices s.r.o., které je stanovené zákonem č. 458/2000 Sb.
- Sdělovací vedení ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě Chevak Cheb, a.s., které činí do průměru 500 mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě Chevak Cheb, a.s., které činí nad průměr 500 mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě Chevak Cheb, a.s., o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Veřejné osvětlení podzemní ve správě CHETES s.r.o.

Kontrolovaná pásma se na této stavbě nepředpokládají

Na stavbě se nachází ochranné pásmo lesa, nutné respektovat podmínky ochranného pásma.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

Na staveništi nebudou prováděny práce s výbušninami a trhavinami. V případě nálezu munice, jejích částí či jiných podezřelých předmětů je nutné zajistit přerušení veškerých v prací v lokalitě, zákaz jakékoliv manipulace s předměty, přivolání Policie ČR na tel. čísle **158**, dle možností uzavření lokality pro přístup nepovolaných osob do příjezdu policie.

Z hlediska požární ochrany musí být stavba zajištěna umístěním hasicích přístrojů a dalšího hasiva. Druh, počet určí OZO v PO hlavního zhotovitele. Na staveništi bude k dispozici lékárnička, která bude dostupná všem pracovníkům. Za vybavení lékárničky odpovídá dodavatel (zhotovitel). Obsah lékárničky bude pravidelně kontrolován. Místo pro umístění lékárničky bude označeno – bílý kříž v zeleném podkladu (NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů). Na stavbě bude viditelně umístěna informace o tel. č. pro poskytnutí PP č. **155**, přivolání HSZ **150**. Zaměstnanci dodavatele (zhotovitele) musí být proškoleni a seznámeni s používáním hasicích přístrojů a se základy PP.

Při provádění pokládky asfaltového povrchu musí být určena osoba, která bude vykonávat požární dohled na pracovišti po dobu provádění.

- e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

Jako přístupové komunikace k místům provádění stavebních prací bude využívána silnice II/606 případně stávající místní či účelové komunikace. Budování zvláštních zpevněných přístupových komunikací se nepředpokládá. Ochranná pásma stávajících nadzemních vedení budou respektována.

V místě křížení komunikace a přívodu elektřiny bude provedeno uložení do chrániček a uložení do rýhy podél a napříč komunikací.

Na staveništi se nacházejí nadzemní vedení v prostoru komunikace, v místech křížení budou na komunikaci. Ochranné pásmo distribuční soustavy VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „**POZOR – ochranné pásmo vedení VN**“, a to ze všech stran možného vjezdu do tohoto pásma. Při práci strojem v ochranném pásmu, je třeba sledovat vzdálenost stroje od vodičů. Je nebezpečné dostat se k vodičům na menší vzdálenost, než je tzv. bezpečná vzdálenost. Pozor je nutné si také dát na přepravní vs. pracovní výšku. V blízkosti vedení vysokého a velmi vysokého napětí se stroje musí pohybovat kolmo k tomuto vedení, nikdy ne souběžně s vedením, protože hrozí riziko indukovaní napětí do kovových částí stroje a následného úrazu, aniž by se stroj dotkl elektrického vedení!

V ochranných pásmech zařízení elektrizační soustavy je ZAKÁZÁNO:

- Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby, či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky.
- Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce.
- Přejíždět podzemní elektrické vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.

Napojení staveniště na elektrickou energii bude provedeno z elektrocentrály. Po dobu provozu elektrického prozatímního zařízení budou prováděny jeho pravidelné kontroly a revize. Zařízení mohou obsluhovat jen osoby oprávněné k obsluze elektrocentrály s platným oprávněním. Na staveništi bude prováděno čerpání vody pro snížení hladiny podzemní vody, a to zejména v prostoru vodoteče. Před zapojením a, uvedením do provozu a použitím elektrocentrály a čerpadla je oprávněná osoba povinná se seznámit s návodem k obsluze.

Noční osvětlení řešeno v bodě b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť.

- f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

Při stavbě se předpokládá ohrožení stavby vnějšími vlivy – otřesy od dopravy, ostatní vlivy se nepředpokládají.

Stavba zajistí znepřístupnění místa práce pro nepovolané osoby a označení dopravními a bezpečnostními značkami.

Pro případ krizové situace bude pracoviště vybaveno telefonním seznamem s kontakty na Integrovaný záchranný systém a vedoucí pracovníky zhotovitelů, zadavatele. Pracoviště bude vybaveno prostředky pro poskytnutí první pomoci. V případě havárie nebo úrazu jsou všichni pracovníci povinni poskytnout nezbytnou pomoc a řídí se pokyny stavbyvedoucího nebo osoby řídí záchranné práce.

- Staveniště a realizovaná stavba se nachází v blízkosti objektů, kde se dá předpokládat zatížení stavby otřesy od okolní dopravy a zejména hutnicí techniky. Během postupu výstavby může docházet k přenášení vibrací na sousední objekty. Zhotovitel je povinen zvolit taková opatření, aby se otřesy a vibrace na sousední objekty minimalizovala
- Při používání hutnicí techniky v těsné blízkosti objektů bude prováděna vizuální kontrola stavu konstrukcí, před zahájením stavebních prací bude provedena pasportizace přilehlých staveb

- g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví města Cheb, plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů. Zařízení staveniště blížeji popsáno v bodě a) Zajištění oplocení, ohrazení zařízení staveniště ...vč. situačního výkresu na str. 8. Potřeba svislé dopravy osob a materiálu je předpokládána u montáže veřejného osvětlení, a to za pomoci mobilní plošiny, případně jeřábu. Pracovníci budou mít k dispozici komunikační trasy na stávající komunikaci. Vodorovná doprava osob bude probíhat po staveništi pěšky. Vodorovná doprava materiálu bude zajišťována nákladními vozidly, kolejovými vozidly, manipulačními prostředky nebo nakladači za podmínek, které určí zhotovitel. Materiál stavby

bude skladován výhradně v prostorách určeného zázemí staveniště. Materiál bude zajištěn proti vstupu a manipulaci s ním nepovolanými osobami. Nepotřebná zemina bude primárně uložena v místě budoucí zvýšené plochy v rámci stavby.

- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

Na stavbě budou prováděny zemní práce do hloubky max. cca **1,2 m** – jedná se o výkopové práce pro pokládku kabelů veřejného osvětlení, přípojek dešťové kanalizace, případné přeložky NN, výkopů spojených s pokládkou propustků, zemních prací spojených s úpravou konstrukce a pláňe místní komunikace a do hloubky max. cca **4 m** při budování opěrné gabionové zdi. Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel vytýčení inženýrských sítí – více v bodě c) Stanovení ochranných pásem

Před zahájením prací na vlastní výstavbě cyklostezky je nutné provést doplnění konstrukčních vrstev a zemin dle projektové dokumentace. Po skončení jednotlivých prací budou všechny jámy, jako jsou např. odstraněné poklopy od pozemních šachet, kanalizace apod. zabezpečeny pevnou zábranou tak, aby do prostoru nemohla vstoupit žádná osoba.

Před vjezdem stavební mechanizace na místo výkonu pracovní činnosti řidič nebo strojník stavební mechanizace zkontroluje trasu, po které se bude pohybovat. Zejména pak, zda v zamýšlené trase není uložen materiál, je-li trasa sjezdná a bezpečná a zda se v trase nepohybují zaměstnanci, kteří by mohli být pohybem stavební mechanizace ohroženi.

Výkopy pro pokládku kabelů veřejného osvětlení, přípojek dešťové kanalizace, vodovodní přípojky, případné přeložky NN, výkopů spojených s pokládkou propustků budou prováděny strojně s ručním dočištěním v místech křížení s IS, hloubka výkopu se předpokládá max. 1,2 m o šířce min 0,8 m, u výkopů spojených se zřízením gabionové zdi se předpokládá hloubka max. cca 4 m ve volném terénu. Výkopy budou zabezpečeny proti pádu, zábradlím vzdáleným od výkopu min 1,5 m. Minimální pracovní prostor ve výkopu musí být široký min 0,8 m. Výkop přiléhající k veřejné komunikaci musí být opatřen výstražnou dopravní značkou a za noci výstražným červeným světlem. Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od energetického vedení budou prováděny ručně. S trasami vedení, ochrannými pásmy, podzemními překážkami a podmínkami provádění podzemních prací musí být před zahájením provádění prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět. Obnažená vedení budou zabezpečena proti přetržení. Výkopek bude nakládán na nákladní vozidlo a odvážen na určenou skládku. Stěny výkopů budou vzhledem k jejich hloubce a podle druhu zeminy zajištěny vysvahováním. U odkopání svahu opěrné zdi bude výkop zajištěn pažením – více v bodě m) Postupy pro bourací práce. Výkopy budou zabezpečeny proti zaplavením vodou drenážní trubkou vyústěnou do dešťové kanalizace. U strojně prováděných výkopů obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nepohybovaly žádné osoby. Ohrožený prostor je vymezen maximálním dosahem stroje zvětšeným o 2 m. Stroje, které pojíždí při práci též směrem vzad, musí být vybaveny i světlomety osvětlujícími pracovní prostor za strojem, nejméně dvěma oranžovými majáky a hlasitou signalizací. V místě překopu budou umístěny po dobu otevřeného výkopu přejezdové ocelové pláty v celé šířce vozovky, křížení s komunikací pro pěší se nepředpokládá, v případě potřeby staveništní pěší dopravy budou přechody přes výkopy opatřeny přechodovou lávkou o šířce 1,5 m s oboustranným zábradlím o výšce min 1,1 m. Výkopy budou ohrazeny zábradlím až do doby jejich zasypaní. Výkopové práce na odlehklém pracovišti od hloubky 1,3 m nesmí pracovník vykonávat osamoceně.

V rámci provádění výkopových prací nesmí být okraje výkopu zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení zemních prací musí být (delším než 24 hodin) musí být stav zajištění výkopu (zejména stav stěn výkopů, pažení a přístupů) ověřen pověřenou osobou zhotovitele. Do nezajištěného výkopu nesmí pracovníci vstupovat. Hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí pověřená osoba zhotovitele měření jejich koncentrace.

Do výkopu pro provedení přípojky dešťové kanalizace, kabelů veřejného osvětlení a případné přeložky NN bude proveden podsyp pískem v min tl. 10 cm. Následně bude uložen kabel nebo potrubí a provedena montáž potrubí. Do výkopu bude zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříku, okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od kraje výkopu. Pro sestup a výstup do výkopů hlubších než 1,5 m je nutno používat žebříky, které přesahují nad terén minimálně 1,1 m, jsou umístěny po 30 m. Okolí výkopu musí být před pokládkou uklizeno a odstraněn nepotřebný materiál tak, aby byl umožněn bezpečný pohyb v okolí výkopu a byl omezen možný pád do výkopu s následným zraněním. Pracovníci budou volit vhodné trasy při chůzi a manipulaci s materiály. Po obsypu kabelů a potrubí bude proveden zásyp vhodným hutnitelným materiálem a doplnění zeminou či vhodnou konstrukcí. Konstrukce v místě překopu komunikací bude provedena dle PD a bude hutněna po vrstvách. Mechanické zhutňování zeminy pomocí zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů a ohrožení stability okolních staveb. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability stěn výkopů nebo okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

Po sanaci pláňe bude prováděna konstrukce cyklostezky dle PD po jednotlivých vrstvách. Štěrkodrt' a mechanicky zpevněné kamenivo bude strojně rozprostřeno a následně hutněno vibračními válci. Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, umístění

nadzemních vedení a překážek. Kamenivo je dopravováno na stavbu nákladními vozidly. Po dokončení štěrkových vrstev budou položeny asfaltové vrstvy vozovky za pomoci finišeru. Asfaltová směs je přepravována vozidly s hladkou a čistou kovovou korbou, ošetřenou příslušnou olejovou emulzí. Hutnění položené asfaltové směsi se bude provádět kombinovanými válci. Válce musí být v dobrém technickém stavu, schopny plynulé změny směru jízdy. Současně pohybující se stavební mechanizace se musí pohybovat od sebe v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení (srážka). V místě dle PD bude položena betonová dlažba.

Dlažba se klade na suchý a čistý podklad v přiměřených povětrnostních podmínkách. Začátek pokládky probíhá od vnější obruby, u vnitřních krajů obrub dochází k dořezání dlažby. Při používání elektrických zařízení /např. úhlová bruska/ je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a používat OOP, aby nedošlo k úrazu proudem, řeznému zranění nebo úrazu očí.

Zhotovitel doplní TP k zemním pracím.

- i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

Na staveništi bude vyloučen provoz pěších, náhradní veřejně přístupné komunikace budou vyznačeny, pro osoby s pohybovým postižením budou komunikace zpevněny tak, aby nevykazovaly poruchy ve zpevněném krytu.

- j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

Betonářské práce se vztahují na pokládku obrub a patek stožárů veřejného osvětlení, případně k osazení drobných prvků stavby nebo propustků, zpevněných svahů atp. Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel vytýčení inženýrských sítí – více v bodě c) Stanovení ochranných pásem, zabezpečení výkopu pak bude provedeno dle bodu h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů. Betonová směs bude dopravena na stavbu nákladním vozem a bude umístěna v prostoru staveniště tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob. Pracovníci budou chráněni proti rozstříku betonové směsi používáním OOPP, zejm. ochranných brýlí, rukavic, pevné obuvi, ochrannou helmou, reflexním oděvem. Do výkopu bude betonová směs vzhledem k objemu prací dopravována kolečkem. Pro přepravu betonové směsi kolečkem bude zřízena dostatečně široká a únosná komunikace. Obdobně bude postupováno při betonování patek svislého dopravního značení. Beton bude během vylévání postupně upravován do roviny hráběmi.

Zhotovitel doplní TP k betonářským pracím.

- k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

Provádění zednických prací se nepředpokládá.

- l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

Montážní práce jsou spojeny zejména s instalací stožárů, výložníků a svítidel veřejného osvětlení. Světelné místo je tvořeno zpravidla základem stožáru, stožárem s elektro-výzbrojí, výložníkem a jedním svítidlem. Základy jsou řešeny jako betonové. Musí v nich být vynechán prostor pro kabelové vedení a uzemnění. Kabely nesmí být v žádném případě v základech zabetonovány, ale musí být buď vynechán volný prostor v základu nebo zabetonována chránička pro tento způsob instalace určená. Základ stožáru musí být pouzdrový. Připravený stožár bude zvednut pomocí opásání dřívku nekonečným lanem v přibližně jedné třetině od vrcholu stožáru. Nekonečné lano bude zajištěno jistícím lanem, které zabrání případnému vysmeknutí ze stožáru. Pomocí lan na mobilní plošině se přemístí stožár do svislé polohy a přesune se do dutiny základového bloku. Prostor mezi základovým blokem a stožárem bude zajištěn dřevěnými klíny. Kolmost stožáru ve dvou navzájem kolmých rovinách třeba zajistit měřícím přístrojem a následně zabetonovat. Montáž svítidla bude provedena z plošiny a smí ji provádět pouze osoba s odpovídající kvalifikací, dle zákona 250/2021 Sb. a prováděcích předpisů. Při montáži zajistí zhotovitel pracoviště tak, aby se v prostoru ohroženém montážními pracemi nenacházely osoby přímo nespolupracující na montáži. Pracovníci nesmí vstupovat pod zavěšené břemeno. Ohrožený prostor je definován jako nejméně 1,5 násobek výšky montované konstrukce nebo nejméně 1,5 násobek výšky, ve které je konstrukční díl nebo jiný prvek montován. Odpojení – odháknutí z montážních závěsů (např. vazáky montážní háky apod.) je možné provést až poté, co bude stabilita montované konstrukce, konstrukčního dílu nebo jiného prvku zajištěna spolehlivě jiným způsobem (uložením na bezpečné místo, kotvením apod.) přesný postup montáže stanoví v závislosti na technologii stanovenou výrobcem pro konstrukční prvek, stavební díl nebo výrobek zhotovitel provádějící montážní práce.

Před montáží dopravního značení se do se do předem vyhloubeného výkopu vybetonuje betonový základ do úrovně terénu, povrch betonu musí být rovný a hladký. Kotvící patky pro uchycení sloupků dopravních značek se výškově osadí

na chemické kotvy. Přilehlý terén kolem patky se dosype, zhutní a urovná. Montáž dopravních značek na sloupky se provede podle způsobu upevnění navrženého výrobcem dopravního značení.

Zhotovitel doplní TP k montážním pracím.

- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

Součástí demoličních prací je zajištění odstranění stávající opěrné zdi v Tůních.

Stávající opěrná zeď je železobetonová. Dojde k vymezení ohroženého prostoru a zajištění proti vstupu nepovolaných osob. Staveniště bude oploceno a bude provedeno vyloučení silniční dopravy z obou jízdních pruhů – viz opatření v části B a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem. Bourání opěrné zdi bude prováděno strojně. Zemní práce budou zahájeny po odstranění stávající betonové tížné zdi a provedení kácení, odstraněním povrchových humózních vrstev a především omezen provoz na II/606 a sneseny vozovkové vrstvy v prostoru výkopu pro opěrnou zeď. V prostoru opěrné zdi se nachází podzemní vedení splaškové kanalizace, toto vedení bude po jeho obnažení provizorně zabezpečeno tak, aby nedošlo k jeho poškození. Vedení splaškové kanalizace bude provizorně podepřeno dřevěnou deskou vč. bočnice a dodatečně zatíženo např. city blokem. Bourání opěrné zdi bude prováděno postupně ze shora. Výkop bude probíhat po etážích maximálně 1,5m a na základě skutečně zastížených geologických podmínek bude rozhodnuto o případném primárním zajištění výkopu. Dočasný svah je navržen ve sklonu 1:1 s vloženou lavicí šířky minimálně 1,5m. V případě lokálních výronů vod musí být tyto opatřeny flexibilní rourou DN60, která bude fixována na svah trny délky 0,5m a překryta geotextilií. Dle výkresové dokumentace je zřejmé, že bude potřeba zajistit část svahu výšky cca. 2,5m pažením. Pažení bude navrženo dodavatelem stavby a předem odsouhlaseno odborným projektantem znalým dotčené problematiky. Při demolici opěrné zdi je nutno postupovat tak, aby nedošlo k sesuvu silničního tělesa ke stávajícímu objektu a tím nedošlo k ohrožení osob a majetku! Zakazuje se práce nad sebou.

V místě demolice a následné výstavby opěrné zdi v Tůních, dojde k ochraně stávajícího betonového sloupu NN dřevěným bedněním s odstupem min. 1 m tak, aby nedošlo při provádění prací ke kolizi s tímto sloupem. V těsné blízkosti budoucího gabionu a stávající betonové zídky je elektrický sloupek ve správě firmy ČEZ. Je potřeba se řídit podmínkami práce v ochranném pásmu danými správcem – ČEZ. Dále je potřeba zajistit základ elektrického sloupku proti podkopání. V předstihu bouracích prací je zapotřebí zajistit sloupek, a to podbetonováním. Podbetonování bude realizováno ve dvou etapách. V první etapě se zajistí sloup proti překlopení do strany výkopu, následně se odkope základ sloupku z první strany (předpoklad základu 1,0x1,0x1,0m v/š/h) do poloviny. Následně se provede podbetonování. Podbetonování musí být dostatečně hluboké, a to alespoň 1,0m pod úroveň budoucích výkopů. Případně si realizační firma na svou odpovědnost zvolí odlišný postup, doporučujeme však vše konzultovat se statikem a dodržovat podmínky prací v ochranném pásmu dle ČEZ.

Součástí demoličních prací budou i propustky na stavbě lesní pěšiny. Pro bourací práce nebyla vzhledem k velikosti stavby zpracována dokumentace bouracích prací. Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Ohrožený prostor bude po dobu demolice zajištěn trvale střežením fyzickou osobou zhotovitelem k tomu určenou. Před zahájením bouracích prací bude stanoven signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Materiál musí být průběžně odklizen. Vybouraný materiál bude naložen nakladačem na nákladní vozidlo a odvezen na určenou skládku.

Každý den před zahájením a po ukončení bouracích prací bude provedena kontrola bourané konstrukce z hlediska statiky a proveden zápis do stavebního deníku. Pracoviště nesmí být opuštěno a necháno bez dozoru, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce.

Zhotovitel doplní TP k bouracím pracím.

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

Předpokládá se montáž gabionové zdi a propustků.

Konstrukce opěrné zdi je skládaná gabionová tížná zeď s rovným lícem. Gabionová konstrukce je proměnné výšky maximálně 2,00 – 3,50 se stupni 0,50m. Gabionová konstrukce je navržena ze svařovaných sítí, v pohledové části rastr ok 100/50mm. Gabion v pohledové části je v lícové straně skládaný z lomového kamene cca 1/3 šířky koše, ve zbylé části se jedná o sypaný gabion – v souladu s TKP 30. Sypaní bude probíhat po maximálně třetinách výšky a nasypáný povrch bude vždy ručně urovnán, aby bylo docíleno maximálního vyplnění koše gabionu. Konstrukce je navržena v maximálně 4. vrstvách, které mají proměnnou šířku dle statického výpočtu. Příčky jsou navrženy $\alpha=1\text{m}$ ze sítě rastr ok 100/100mm.

Gabion je navržen ze svařované sítě s průměrem drátu minimálně 4mm a antikorozi ochranou ze slitiny ZnAl. Konstrukce opěrné zdi bude v podélném směru ukloněna ve sklonu komunikace II/606. Po realizaci gabionové části konstrukce bude na upravenou řadu posledních košů vybetonován hlavový trám v šířce 1,0m a výšce 0,47m (resp. 0,57m). Beton hlavového trámu je navržen třídy C30/37 XC4, XF2. Trám bude dilatován na 4 dilatační celky délky 3 x 10,0m + 1 x 9,71m. Na hlavovém trámu bude armatura pro zmonolitnění s římsou, která bude betonována následně se stejným členěním na dilatační celky. Beton římsy je navržen třídy C 30/37 XF4, XD3. Součástí opěrné zdi bude ocelové zábradlí kotvené chemickými kotvami do betonové římsy. Ocelové zábradlí bude opatřeno antikorozi ochranou pro prostředí C3. Jeho dilatační rozdělení bude odpovídat dilatačnímu členění opěrné zdi a to jak délkové tak poziční. Konstrukce bude postupně zasypávána po každé usazené řadě gabionových košů, maximální výška hutněné vrstvy je 0,30m. Zásyp bude proveden ze štěrkodrti ŠDA fr 0-63, zhutněno na míru zhutnění $ID = 0,85$. Realizace bude probíhat proudově po jednotlivých vrstvách. Za rubem gabionové zdi nesmí být požitý žádné folie, které by zabraňovali přirozenému proudění vody skrze gabion. Opěrná zeď bude vzhledem ke geotechnickým podmínkám založena plošně. Gabionová konstrukce bude založena na štěrkovém polštáři minimální tloušťky 350mm z frakce kameniva 32-63. Polštář bude zhutněn minimálně na úroveň $ID = 0,85$. Základová spára bude ukloněna ve sklonu 1:10. Štěrkový polštář bude proveden ze zemin vhodných pro násyp dle ČSN 72 1002, se zhutněním na $ID = 0,85$, po vrstvách tl. max. 300mm. Zásyp konstrukce bude realizován po vrstvách maximálně 300mm ze zeminy vhodných nebo velmi vhodných do násypu podle ČSN 72 1002 např. GW, GP, SW, SP, příp. MG, MS1, CG, CS1, G-F, GM, GC, S-F, SM. Hutnění bude provedeno na $ID = 0,90$. Poslední vrstva zeminy musí splňovat E_{def} min. 30MPa.

Materiál připravený pro zajištění stavby gabionové zdi musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 1,2m. Zbytky materiálu musí být bezodkladně odklizeny tak, aby nedošlo k ohrožení fyzických osob. Následně budou provedeny odkopávky ve smyslu PD, zhutnění podloží, srovnání základové spáry do předepsaného sklonu a její úprava dle PD, odvodnění základové spáry. Mimo základovou spáru se připraví potřebné úseky košů. Ke spojení sítí slouží spirály o délkách 110 nebo 150 cm které se šroubují skrz každé oko dvou, tří nebo čtyř sítí v hraně jejich styku. Je nutné dodržet kladečské schéma, které dodává ke každé stavbě spolu s materiálem výrobce. Sítě tvořící dno se k sobě sešijí spirálami a současně (tou samou spirálou) se přisilují příslušné příčky. Vzápětí se přisilují zbylé příčky. Pokud není stanoveno jinak výrobcem. Je vhodné šít v rozloženém stavu rubové a lícové sítě se zatím nesešívají k sobě. Rubové a lícové sítě se postaví a přisiluje se k nim každá příčka, čímž dojde zároveň k sešití zatím nespojených rubových a lícových sítí. Je-li řada buněk bez vík připravena v základové spáře nebo na již naplněné řadě gabionů, vkládají se do každé buňky distanční spony. Tyto spony slouží k zabezpečení a zachování tvarové stability košů gabionové konstrukce, aby spony při následném plnění buněk kamenivem nevypadly, je nutné jejich konce pečlivě zahrnout přes svár. Pro zachování tvarové stability košů gabionové konstrukce při jejich plnění kamenivem se ihned po rozmístění distančních spon připevňují k lícové straně lešenářské trubky. Trubky na lícové straně se pro lepší udržení roviny celé řady košů překládají přes sebe s přesahem cca 0,5 až 2 metry. Po naplnění košů kamenivem se trubky sejmu a použijí se ke stabilizaci dalšího úseku řady. Do pohledové strany (lícové) se používají frakce kameniva, nebo lomový kámen, u kterého je alespoň jeden rozměr větší, než rozteč drátů v lícové síti. Pro výplň mezer, které vznikají při skládání pohledové strany mezi vnějšími kameny je možné použít i kámen menší než je rozměr oka, ale pouze v omezeném množství na vyklínování. Plnění probíhá do nezavíkaných košů s vloženými distančními sponami a přidrážovanými lešenářskými trubkami. Nejprve se ručně vyskládá část pohledové strany lomovým kamenem do hloubky cca 20 – 40 cm a výšky cca 30 – 40 cm a zbytek koše, až po rub, se zasype strojně drobnějšími frakcemi. Poté se ručně vyskládá další vrstva pohledové strany a opět dosype vnitřní část košů. Na dosypání objemu buněk za vyskládaným čelem se běžně používá kamenivo frakce 32-63 a 63-125, pro zmenšení mezerovitosti je vhodné použít i frakce 0-63 nebo 0-125, čímž se zvýší objemová hmotnost objektu až o 20%. Příměs jemných frakcí nesmí být větší než je mezerovitost kameniva. Celá řada se dosype mírně pod horní okraj čela příček a zadní sítě (cca 30-50 mm). Gabionovou konstrukci je možno celou naplnit jejím nasypáním strojně a to s minimálním podílem ruční práce, což podstatně urychlí výstavbu a výrazně riziko zranění, přičemž funkčnost díla zůstává zachována.

Při postupu prací do výšky nad 1,5 m bude úroveň místa práce a úroveň pracoviště zvýšena za pomoci statického lešení. Pro montáž, demontáž a přemísťování lešení musí být předem určen technologický postup daného výrobce. Při montáži a demontáži lešení musí být v každé fázi zajištěna stabilita a tuhost konstrukce lešení. Konstrukce lešení musí být technicky dokumentována. Nemenší tloušťka prken používaných na podlahu lešení je 2,4 cm. Výška zábradlí je neméně 1,1 m se zarážkou u podlahy o výšce minimálně 0,15 m. Konstrukce lešení musí být neustále udržována a kontrolována tak, aby mohla bezpečně plnit funkci, pro kterou byla zřízena. Lešení smějí používat pouze pracovníci po instruktáži o používání lešení. Seskakování, házení materiálu nebo náradí není dovoleno. Materiál, náradí a pomůcky budou ukládány tak, aby byly zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo během práce i po jejím ukončení. Při provádění gabionové zdi jsou závazná technologická pravidla dodavatele gabionových košů – zejména založení, spojování a spojkování, ztužení, plnění, vrstvení, hutnění.

Výstavba propustků proběhne tradičním postupem: Provedení výkopů, základových konstrukcí, montáž rour propustku. Zpětné zásypy budou prováděny hutněným štěrkopískem a konstrukcí dle PD, přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na vhodnou deponii. Výkop je nutno chránit před pronikáním vody (srážkové nebo z vodního toku), v případě výskytu spodní vody je nutno provádět její čerpání.

V případě práce nad vodou nesmí pracovník vykonávat práce osamoceně. Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobním ochranným pracovním prostředkem určeným pro ochranu před utonutím. S ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hladinou, musí tento osobní ochranný pracovní prostředek umožnit zachycení, popřípadě vyzdvižení jeho uživatele z vody. Během provádění prací musí být na pracovišti zajištěny mj. prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí a zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování této pomoci prokazatelně vyškolená. Při provádění veškerých konstrukcí je nutno dodržet technologické postupy jednotlivých výrobců.

Zhotovitel doplní TP k montážním pracím.

- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

Práce ve výškách se předpokládají u osazování stožárů, výložníků a svítidel veřejného osvětlení popsané v bodě l) Postupy pro montážní práce. Dále se předpokládá použití lešení při výstavbě gabionové zdi popsané v bodě n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí. Před samotným zahájením prací, budou instalovány prostředky osobní ochrany pracovníků zhotovitele /zachycovací postroj, ochranná helma, pracovní oděv, pevná obuv/. Práce ve výškách musí být prováděny pod dohledem vedoucího pracovníka, v době jeho nepřítomnosti je nutné určit vedoucího skupiny. Při práci ve výškách na venkovních prostranstvích je nutné pravidelně sledovat povětrnostní situaci (bouřka, vítr), při nepříznivých podmínkách je nutné práce ve výškách zastavit.

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

- a) Doprava materiálu na staveništi bude prováděna pomocí nákladních vozidel a manipulačních vozíků. Skladování materiálu bude prováděno v areálu staveniště v souladu s instrukcemi výrobců a dodavatelů stavebního materiálu a stavebních prvků.
- b) Pro práci ve výšce budou zajištěny bezpečné pracovní podlahy zajištěné kolektivní ochranou proti pádu v souladu s právními předpisy (dočasné stavební konstrukce, plošiny). Zhotovitelé zajistí při práci ve výšce místo pod místem práce ve výšce v rozsahu stanoveném právním předpisem tak, aby nebyly riziky vznikajícími při práci ve výšce ohroženy jiné fyzické osoby.
- c) Pomocné stavební konstrukce (bednění, lešení) smí být používány pouze v souladu s návody výrobce a musí být po celou dobu jejich použití zajištěna jejich konstrukční stabilita a smí být používány pouze správně dimenzované a zkompletované.
- d) Použití strojů a zařízení je možné pouze poučenými osobami. Obsluha zajistí použití strojů způsobem neohrožujícím jiné fyzické osoby. Obsluha zajistí ohrožený prostor vytvářený činností stroje proti vstupu nepovolaných osob.

- q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

Jednotliví zhotovitelé a subdodavatelé budou v rámci kontrolních dnů stavby konzultovat postup prací a realizaci opatření v oblasti bezpečnosti práce tak, aby byli chráněni nejen pracovníci zhotovitele, ale i ostatní fyzické osoby pohybující se na staveništi. Zejména pak budou práce zhotoviteli organizovány tak, aby:

- a) byly vyloučeny práce nad sebou a v nebezpečném prostoru pod místem práce ve výšce
- b) nebyli pracovníci ohrožováni padajícími předměty
- c) byl vyloučen pohyb osob pod zavěšenými břemeny,
- d) byl vyloučen pohyb osob pod a v blízkosti konstrukcí, jejichž montáž nebyla dokončena a není proto zajištěna jejich stabilita.

Při výstavbě se nepředpokládá současné použití více jeřábů. Při výstavbě budou řidiči vozidel pohybujících se na staveništi povinni respektovat pokyny vedoucích pracovníků zhotovitelů stavby nebo jimi pověřených osob. Veřejná doprava se v rámci stavby na staveništi nebude vyskytovat, staveniště bude pro veřejný provoz uzavřeno dopravními značkami dle schváleného DIO.

O domluvených dorozumívacích signálech bude proveden zápis do SD! Jeřáby, stroje a dopravní prostředky budou mít platnou technickou prohlídku a budou v bezvadném technickém stavu.

- r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

Tunelářské a podzemní práce, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, **se při realizaci díla nepředpokládají.**

- s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

Viz bod o) práce ve výškách a nad volnou hloubkou! V rámci dokončovacích prací bude provedena aplikace vodorovného dopravního značení stříkáním nátěru na dlážděné a asfaltové povrchy. Zhotovitel při realizaci vodorovného dopravního značení používá speciální zařízení, které je plně funkční a vhodné pro aplikaci příslušného typu hmoty a materiálu na dodatečný posyp. Toto zařízení musí umožnit rovnoměrné dávkování hmot i materiálů na dodatečný posyp v požadovaném množství. Pro tyto potřeby bude použit malé stroje s ruční obsluhou, které jsou efektivní na menších úsecích. Při realizaci vodorovného dopravního značení budou vyloučeny jakékoliv jiné práce na komunikaci včetně výškových prací např. montáž svítidel veřejného osvětlení nebo jiných údržbových prací.

- t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

Provádění stavebních a dalších prací za provozu se nepředpokládá. Staveniště oploceno a označeno dopravními značkami dle DIO a bezpečnostními značkami (zákaz vstupu, nebezpečí pádu). Zadavatel zajistí pro zhotovitele dostatečné podmínky a prostory pro realizaci díla způsobem zajišťujícím možnost bezpečného provedení díla.

- u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

Projekt byl projednán s orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace. V době zpracování plánu nebyly známy specifické požadavky z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů.

- v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

Používání těchto látek se na stavbě nepředpokládá. V případě nutnosti využít tyto materiály, budou pracovníci poučeni o charakteru a nebezpečných vlastnostech všech chemických látek na pracovišti používaných. Na pracovišti je dostupná čistá voda pro umytí potřísněných rukou případně výplach očí, taktéž k dispozici lékárnička První pomoci. Pracovníci jsou povinni, při manipulaci s postříkacím materiálem používat OOP pro ochranu zraku, dýchacích cest a ochranu těla a rukou.

D. Všeobecné požadavky bezpečné práce na staveništi

Zhotovitel je povinen z oblasti BOZP zajistit zejména:

- Všichni zhotovitelé stavby jsou povinni dodržovat bezpečnostní opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů mající vztah k BOZP, PO a ŽP. Každý vedoucí pracovník zhotovitele, provádějící dohled nad pracemi, je odpovědný za dodržování pravidel BOZP ve své oblasti působnosti. Jsou odpovědní za platnost školení BOZP zaměstnanců a musí zajistit, aby stroje, TZ, dopravní prostředky, nářadí byly z hled. BOZP vhodné pro práci při které jsou používány.
- Obecně jsou povinni dbát na zajištění profesní a zdravotní způsobilosti svých pracovníků, dodržování řádných pracovních podmínek a disciplíny svých pracovníků na staveništi, což zahrnuje montáž dočasných zařízení, zajištění dodávky elektřiny, pitné vody, zajištění prostředků první pomoci, přidělení a používání OOPP udržování volných únikových cest na staveništi, zajištění požárních zařízení, dodržování TP, zákaz požívání alkoholu a omamných látek.

- Vést knihu úrazu a o úrazu zaměstnance s pracovní neschopností informovat zadavatele prací.
- Provádět denní kontrolu pracoviště se zaměřením na zajištění pořádku na staveništi. Neprodleně odstraňovat na určené místo zbytkový materiál a obaly od materiálů a nebezpečných látek. Únikové cesty musí být trvale volné, řádně označené a vyžaduje-li to situace i osvětlené. Na staveništi není dovoleno pálit žádné odpady.
- Zhotovitel zajistí vybavení OOPP a používání OOPP svých zaměstnanců. Zhotovitel zodpovídá ze bezpečné pracovní prostředí všech osob provádějící práce a zdržující se s jeho vědomím na staveništi.
- Pracoviště bude vybaveno lékárníčkou, zhotovitel má a předloží zpracovaný TP a zpracovaný traumatologický plán o poskytnutí první pomoci.
- Zhotovitel musí být seznámen se všemi příklady energií ke stavbě, provést vstupní seznámení s pracovištěm, zajistit školení BOZP, seznámit se s Plánem BOZP a bude s ním seznamovat všechny podzhotovitele (subdodavatele).

E. Základní právní předpisy z oblasti BOZP a PO v platném znění

Zákony:

- 133/1985 Sb., o požární ochraně
- 541/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- 251/2005 Sb., o inspekci práce
- 262/2006 Sb., zákoník práce
- 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 283/2021 Sb., stavební zákon
- 541/2020 Sb., zákon o odpadech

Nařízení vlády:

- 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tj., přístrojů a nářadí
- 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování OOP, MČDP
- 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení
- 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů vyhlášky
- 250/2021 Sb., zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souv. zákonů
- 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice

Vyhlášky:

- 48/1982 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění BOZP a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi
- 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 246/2001 Sb., o požární prevenci

ČSN ISO 12480-1 (270143) Jeřáby – bezpečné používání

F. Aktualizace plánu BOZP

Aktualizaci plánu provádí koordinátor BOZP na staveništi při změnách a přechodech nejdůležitějších hlavních fází průběhu stavby. V této aktualizaci popíše všechny změny v organizaci staveništi. Při seznámení a předání aktualizovaného Plánu BOZP budou uvedeny konkrétní důvody, jež vedly k aktualizaci plánu. Pakliže by došlo v realizaci a ke změně pracovních postupů a podmínek a nastaly zásadní nové skutečnosti, které mají vliv na BOZ, PO stavby bude provedena aktualizace Plánu BOZP. Každá aktualizace musí být označena a musí být jasně zřejmé, která varianta Plánu BOZP je platná. S každou platnou variantou bude zhotovitel a případný podzhotovitel (subdodavatel) seznámen.

G. Seznam použitých zkratk

AI – autorizovaný inspektor
 AO – autorizovaná osoba
 BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci
 BOZ – bezpečnost a ochrana zdraví
 DSK – dočasné stavební konstrukce
 DK – dílčí kontroly
 EU – Evropská unie
 FO – fyzická osoba
 HMG – harmonogram prací
 CHL – chemické látky
 KD – kontrolní dny
 MČDP – mycí, čistící, dezinfekční prostředky
 OOPP – osobní ochranné pracovní pomůcky

OSVČ – osoba samostatně výdělečně činná
 OZO – odborně způsobilá osoba
 PD – projektová dokumentace
 PHP – přenosné hasicí přístroje
 PO – požární ochrana
 PP – první pomoc
 SÚ – stavební úřad
 TDS – technický dozor stavby
 TK – technická kontrola vozidel
 TP – technologický postup
 TZ – technické zařízení
 ŽP – životní prostředí

H. Přílohy – seznam příloh

Příloha č. 1 - Informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které se mohou na stavbě vyskytnout
 Příloha č. 2 - Harmonogram prací
 Příloha č. 3 - Situace
 Příloha č. 4 - Seznam zhotovitelů
 Příloha č. 5 - Záznam o seznámení s plánem
 Příloha č. 6 - Záznam o aktualizaci plánu
 Příloha č. 7 - Seznam schválených TP
 Příloha č. 8 - Schválené TP
 Příloha č. 9 - Přehled rizik zhotovitele
 Příloha č. 10 - Vzájemné seznámení s riziky zhotovitelů

CH. Závěr

Dodržení povinností uvedených v Plánu BOZP, včetně povinností stanovených platnou legislativou, je základním předpokladem pro realizaci prací na stavbě s cílem, aby stavba byla dokončena v dobré kvalitě, bez pracovního úrazu, ohrožení zdraví pracovníků na staveništi a poškození majetku. Do Plánu BOZP byly zahrnuty postupy navrhované k zajištění bezpečného provádění stavby zhotovitelem pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, které se týkají stavby, pro niž byl plán BOZP zpracován. Tento Plán BOZP bude výhradně používán zadavatelem, zhotovitelem, koordinátorem BOZP a dotčenými "seznámenými" účastníky pouze pro stavební akci, pro kterou je tento Plán BOZP určen. Zadavatel, zhotovitel ani jiný seznámený účastník jej nebude šířit dále a zásadně jej nebude používat pro jiné stavební akce. Jedná se o materiál, který je pro jiné účely nepřenositelný a nepoužitelný.

Příloha č. 1 Informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které se mohou na stavbě vyskytnout

Dle § 18 zák. č. 309/2006 Sb. je koordinátor povinen při realizaci zajistit informaci o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které vzniknou na stavbě během postupu prací a přílohou tohoto Plánu BOZP je předpokládán výčet informací k bezpečnostním a zdravotním rizikům. Koordinátor BOZP určený v realizační části může tyto informace doplnit a upřesnit, rovněž tak učiní zhotovitel. Informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích při realizaci stavby nemají charakter vyhodnocení rizik jednotlivých zhotovitelů. Vyhodnocení rizik je součástí standardní dokumentace BOZP každého zhotovitele a zaměstnavatele. Cílem této přílohy je zejména poskytnout zadavateli stavby, příp. projektantovi stavby a generálnímu dodavateli stavby informaci o předních rizikových faktorech, kterým je nezbytné věnovat zvýšenou pozornost při realizaci stavby. Koordinátor BOZP stavby upozorňuje, s ohledem na charakter stavby a místo realizace stavby, zejména na tyto rizikové faktory:

I. část:

RIZIKOVÉ FAKTORY – S OHLEDEM NA ZDRAVOTNÍ RIZIKA

1/ Prach – odlétání a odpadávání dřeva, kamínků, suti

Základní opatření k zajištění BOZP: Při práci používat stroje, nářadí, pracovní nástroje v bezvadném stavu a používat přidělené OOPP.

2/ Chemické látky - používané PHM, oleje, lepidla, laky, nátěry apod.

Základní opatření k zajištění BOZP: Práce provádět v souladu se zásadami ochrany ŽP, zpracovaným opatřením k jednotlivým rizikům zaměstnavatele a dodržet opatření v Plánu BOZP. Seznámit se s návodem k použití CHL a prostředků obsahující CHL, dodržovat návod k jejich použití a postupovat dle bezpečnostních listů k těmto prostředkům. Používat přidělené OOPP.

3/ Hluk a vibrace - práce se stroji

Základní opatření k zajištění BOZP: Při práci používat přidělené OOPP. Provádět práci v souladu s TP, zpracovaným opatřením k jednotlivým rizikům zaměstnavatele a dodržet opatření v Plánu BOZP, na vyžádání předložit platné revizní zprávy k TZ.

4/ Fyzická zátěž - práce spojené s manipulací břemeny

Základní opatření k zajištění BOZP: Práce provádět v souladu s BOZP stavby a dodržování postupů při koordinaci prací a zpracovaným opatřením k jednotlivým rizikům zaměstnavatele a dodržet opatření v Plánu BOZP a řídit se pokyny vedoucího prací. Manipulaci s břemeny provádět obezřetně za použití vhodných pomůcek a předem vytvořit bezpečné pracovní prostředí (pořádek na pracovišti – bez překážek pro bezpečnou manipulaci s materiály). Předem určit bezpečnou plochu. Používat přidělené OOPP.

5/ Zátěž teplem a chladem – venkovní práce

Základní opatření k zajištění BOZP jsou: Práce provádět v souladu se zásadami BOZP, zpracovaným opatřením k jednotlivým rizikům zaměstnavatele a dodržet opatření v Plánu BOZP. Dostatečný přísun tekutin (v chladném prostředí – teplé nápoje nejméně 0,5 l za 8 hodinovou prac. dobu), dodržovat pravidelné přestávky a odpočinek, používat přidělené OOPP (např. při -4°C rukavice, teplý pracovní oděv, pevnou obuv apod.). Používat přidělené OOPP.

6/ Práce ve výškách a nad volnou hloubkou – práce z lešení, ze žebříků, práce ve výšce nad 1,5 m, práce z plošiny

Práce provádět v souladu s NV č. 362/2005 Sb. výhradně osobami proškolenými dle tohoto právního předpisu. Pracovníci musí používat OOPP, tyto před každým zahájením prací kontrolovat. Každou závadu zjištěnou na OOPP musí pracovník ihned oznámit vedoucímu prací. Zhotovitel přednostně použije k ochraně pracovníků prostředky kolektivní ochrany (zábradlí, pochozí lávky a další). Zaměstnavatel i zaměstnanec budou pravidelně kontrolovat stav prostředků kolektivní a individuální ochrany. Používat přidělené OOPP. Zásadně závadné OOPP nesmí pracovník používat a musí je jasně a zřetelně označit jako závadné.

Jednotlivé činnosti budou prováděny dle technologických a pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle technologických pracovních postupů a vyhodnocených rizik, zpracovaných zhotovitelem (subdodavatelem).

Strana 23 z 30

[illegible]

Technologická přestávka

Stavba : Stavba : "Cyklostezka Ohře - Pomezí - Cheb"

| Pojď prac! | ÚNOR | BŘEZEN | DUBEN | KVĚTEN | ČERVEN |
|---|------|--------|-------|--------|--------|
| SO 103 - NOVÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY - II. a III. etapa | | | | | |
| SO 461 - METROPOLITNÍ SÍŤ | | | | | |
| SO 703 - ODPOČINKOVÉ MÍSTO - TŮNĚ | | | | | |
| SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY | | | | | |
| VRN - Vedlejší rozpočtové náklady | | | | | |
| VRN1 - Průzkumné, geodetické a projektové práce | | | | | |
| VRN2 - Příprava staveniště | | | | | |
| VRN3 - Zařízení staveniště | | | | | |
| VRN4 - Inženýrská činnost | | | | | |
| SOUVISEJÍCÍ STAVBA - II/606 CHEB - POMEZI NAD OHŘÍ - etapa II. a III. | | | | | |

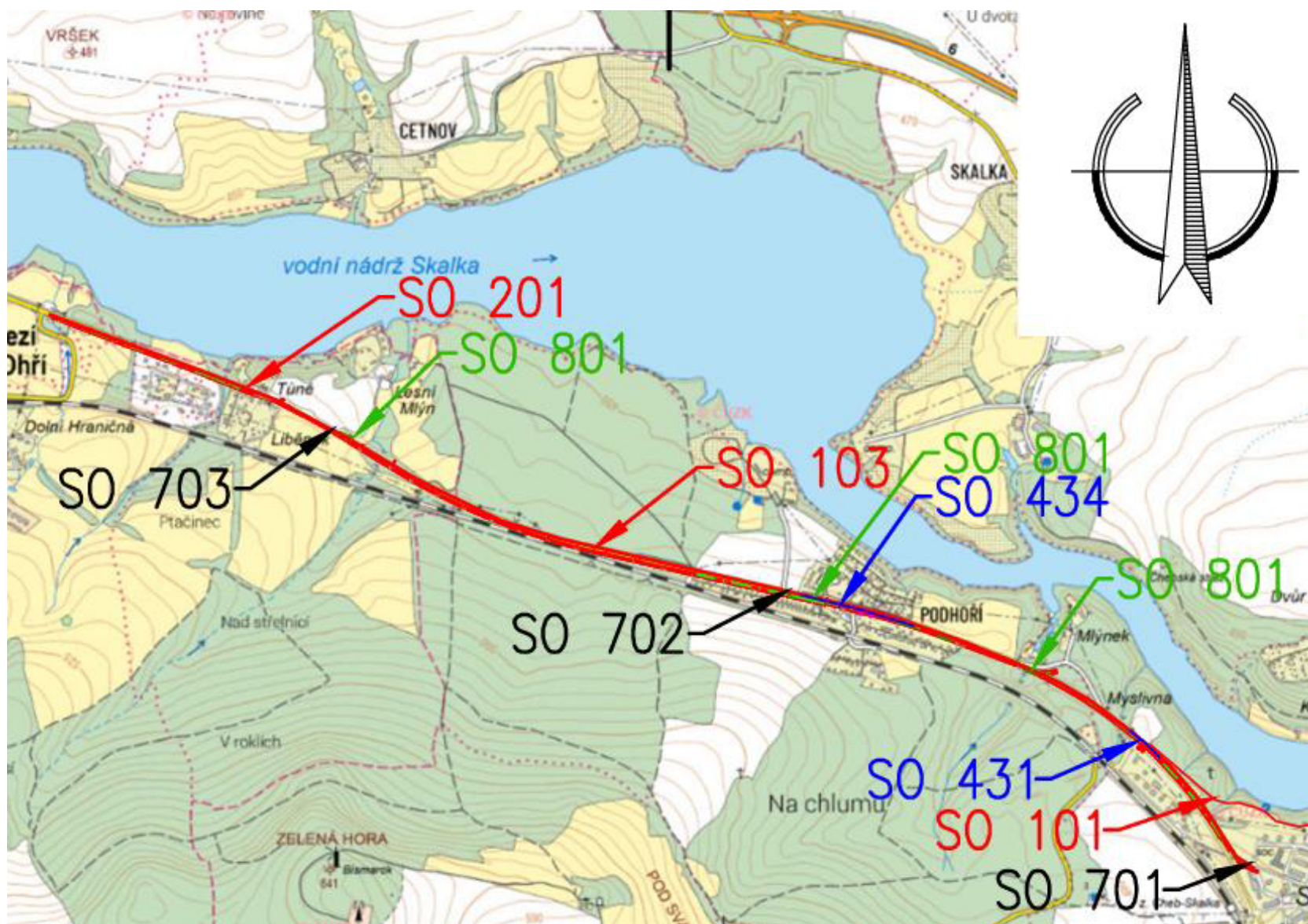
V předstihu řešit aktualizaci povolení dopravního omezení, zvláštního užívání, částečné uzavírky

Harmonogram realizace díla - v přípravě stavby (předpoklad rok 2026)
Stavba : Stavba : "Cyklostezka Ohře - Pomezí - Cheb"

[illegible]

Zahájení II. etapy opravy silnice II/606 KSÚS KK

Příloha č. 3 – Situační výkres



Plán BOZP v přípravě stavby – Cyklostezka Ohře – Pomezí - Cheb "

Příloha č. 4 – Seznam zhotovitelů

| Pořadí | Zhotovitel, Společnost | Sídlo, IČ | Odpovědný stavbyvedoucí (Jméno, telefon, email) |
|---------------|-------------------------------|------------------|--|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |

Příloha č. 5 – Záznam o seznámení s plánem

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují za zhotovitele, že byli seznámeni s Plánem BOZP pro akci „**CYKLOSTEZKA OHŘE – CHEB - POMEZÍ**“, rozumí mu a že souhlasí s ustanoveními z tohoto dokumentu pro ně vyplývající a seznámí s Plánem BOZP všechny pracovníky a poddodavatele na svém pracovišti! Zároveň se zavazují svým podpisem k součinnosti s Koordinátorem BOZP.

| Datum | Jméno pracovníka | Organizace | Kontakt (telefon/email) | Podpis |
|--------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------|---------------|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| 3. | | | | |
| 4. | | | | |
| 5. | | | | |
| 6. | | | | |
| 7. | | | | |
| 8. | | | | |
| 9. | | | | |
| 10. | | | | |

Příloha č. 6 – Záznam o aktualizaci plánu

| Číslo změny | Datum | Předmět změny | Platnost od: |
|--------------------|--------------|----------------------|---------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Příloha č. 7 – Seznam schválených TP

| Pořadové číslo | Datum | Název TP | Podpis KOO BOZP |
|----------------|-------|----------|-----------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Příloha č. 8 – Schválené TP zhotovitele (subdodavatele)

Příloha č. 9 – Přehled rizik zhotovitele (subdodavatele)

Příloha č. 10 – Vzájemné seznámení s riziky zhotovitelů